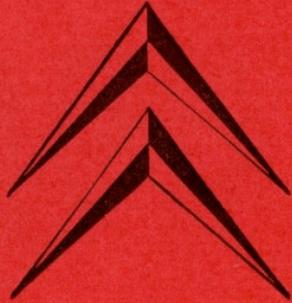


71003



TYPENSCHHEIN

FÜR

S. A. ANDRÉ CITRÖEN / PARIS

CITRÖEN DS 21

CITRÖEN-ÖSTERREICH GES. M. B. H.
1234 WIEN, PERFEKTASTRASSE 75, TELEFON 86 16 91

Typenschein

Name und ordentlicher Wohnsitz oder Sitz des Erzeugers des Fahrzeuges
Fahrgestelles
(bei ausländischen Erzeugern des Bevollmächtigten in Österreich):

S. A. André Citroën

133. Quai André Citroën, Paris

Citroën-Österreich Ges. m. b. H.

1234 Wien, Perfektastraße 75

Firmenmäßige Typenbezeichnung:

Citroën DS 21

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Dieses Fahrzeug wurde verkauft und ausgeliefert durch:

Stampiglie

Wien, am 23. Sept. 1970

Herrn Walter HEISIG, Keplerplatz 12

1100 Wien

Wir bescheinigen hiemit, daß das Kraftfahrzeug das
der Anhänger der
Fahrgestell

die Fahrgestell-Nr. 4646178 und die Motor-Nr. 0579024604 führt,

mit der nachstehend beschriebenen und vom Bundesministerium für Handel, Gewerbe und Industrie genehmigten Type übereinstimmt.

Eine Abschrift des Genehmigungsbescheides ist angeschlossen.

Nummer des Verzeichnisses
gem. § 30 Abs. 4 KFG. 1967:

2393/70

CITROËN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
1234

(Unterschrift eines Zeichnungsberechtigten
Vertreters des Ausstellers)

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Wortlaut des Bescheides, mit dem die Type genehmigt wurde:



BUNDESMINISTERIUM
FÜR HANDEL, GEWERBE UND INDUSTRIE

Prägestempel
Republik Österreich
Bundesministerium für
Handel, Gewerbe und
Industrie

Typengenehmigungs-Bescheid

für Kraftfahrzeuge oder Anhänger
oder von Fahrgestellen solcher Fahrzeuge

An

die Citroën-Österreich Ges. m. b. H.

Perfektastraße 75, 1234 Wien

Zahl 182.972-II-20/70

Prüf-Nr. F/2025/70

Spruch:

- Das Bundesministerium für Handel, Gewerbe und Industrie genehmigt gemäß §§ 28 und 34 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen die im Punkt 5 beschriebene und in der im Punkt 6 angeführten Zeichnung dargestellte Type. Für die Genehmigung ist nach der Bundesverwaltungsabgabenordnung 1968, Tarifpost 252, ein Betrag von 2000,- Schilling zu entrichten.
- Bedingungen:
 - Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel darf nur einzeilig ausgeführt sein.
 - Das Fahrzeug ist mit einer Vorrichtung ausgestattet, die geeignet ist, das Anreiben der Handkurbel zu vermeiden, wenn der Motor mit dieser angelassen wird. Es ist jedoch Bedacht darauf zu nehmen, daß das Anlassen bei 12° Vorzündung erfolgt.
 - Die Auflagen a) und b) sind im Zulassungsschein im Raum für behördliche Eintragungen zu vermerken.
- Name, ordentlicher Wohnsitz oder Sitz des Erzeugers des Fahrgestelles und des Aufbaues:

S. A. Automobiles Citroën, Paris, Frankreich

Firmenmäßige
Typenbezeichnung:

Citroën DS 21

4.

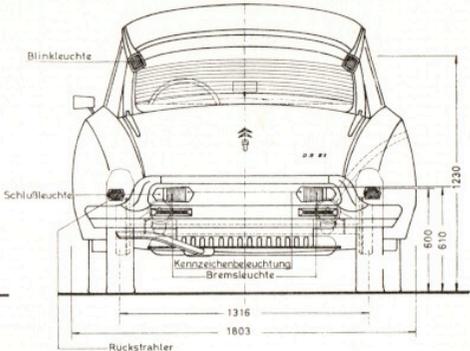
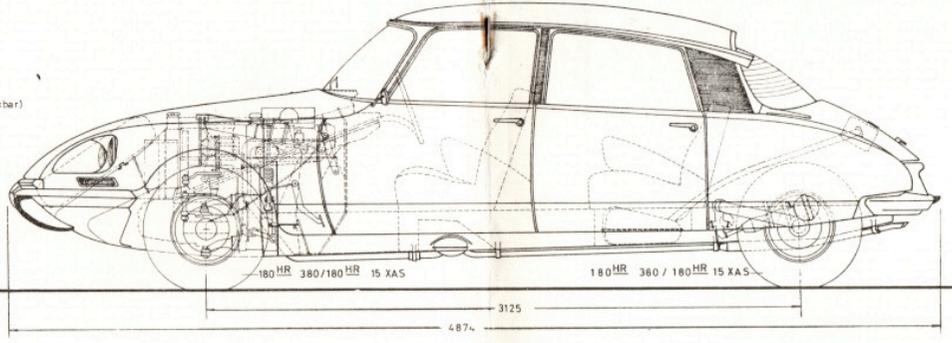
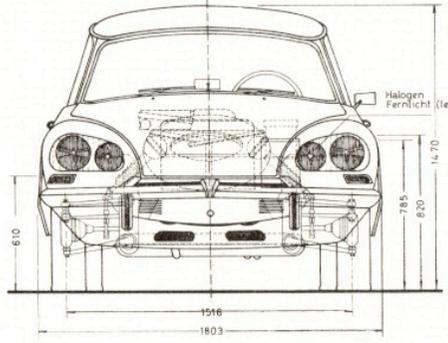
Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze: Personenkraftwagen mit geschlossenem viertürigem Aufbau, 2 Sitze vorne, 3 Sitze hinten, insgesamt 5 Sitze einschließlich Lenkersitz.	
Eigengewicht	1300 kg
Höchste zulässige Belastung	480 kg
Höchstes zulässiges Gesamtgewicht	1780 kg
Höchste zulässige Achsdrücke	1050 kg
innerhalb des höchsten zulässigen	kg
Gesamtgewichtes	hinten 800 kg
a) Fahrgestell-Nr. 4644143	Kennziffer:
b) Motor-Nr. 0579013793	Klasse:
Kraftquelle	Verbrennungskraftmaschine
Bauart des Motors	Vergasermotor
a) Arbeitsweise	Viertakt
b) Anzahl der Zylinder	4
c) Hub und Bohrung	85,5 mm 90 mm
d) Gesamthubraum	2,175 Liter
e) Größte Nutzleistung des Motors	104 PS bei 5500 U/min
Bauart, Größe und Anordnung des Kraftgas-erzeugers oder Kraftgasspeichers und deren höchster zulässiger Betriebsdruck in at	
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches:	2 Schalldämpfer, Erzeuger Citroën, Anordnung und Ausführung lt. Zeichnung
Erzeuger, Type:	
Stärkstes Betriebsgeräusch: Messung am Stand	84 Phon
Messung in Fahrt	90 Phon
Art der Kraftübertragung und des Antriebes (mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb):	
Mechanisch über Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang oder automatisch hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang mit handbetätigter hydraulischer Schaltung, Kegelradantrieb mit Ausgleichsgetriebe, Triebwellen auf die Vorderräder.	

Übersetzungen im Getriebe und in der (den) Triebachse(n) Fünfganggetriebe: 3,250, 1,941, 1,321, 0,969, 0,783 Rückwärtsgang: 3,154 Triebachse: 4,375 Vierganggetriebe: 3,250, 1,833, 1,207, 0,851 Rückwärtsgang: 3,154 Triebachse: 4,375	
Betriebsbremse: Zweikreisige hydraulische Fremdkraftbremse mit selbst-tätiger Lastabhängigkeit, Scheibenbremsen auf die Triebwellen der Vorderräder wirkend und Innenbackenbremsen auf die Hinterräder wirkend.	
Hilfsbremse: Ein Kreis der Betriebsbremse.	
Feststellbremse: Scheibenbremsen auf die Triebwellen der Vorderräder wirkend mit mechanischer Übertragung und Handbetätigung oder bei automatischer Kupplung mit Fußbetätigung.	
Art und Mindestmaße der Bereifung und Bezeichnung der Felge	vorne 180 HR 380/180 HR 15 XAS auf Felge 5 1/2 J - 15 SBM 5 - 40 hinten 180 HR 380/180 HR 15 XAS auf Felge 5 1/2 J - 15 SBM 5 - 40
Reifendruck 1,9 atü gemäß Erklärung des Erzeugers des Fahrzeuges (Fahrgestelltes)	
Radstand	3125 mm
Spurweite vorne	1516 mm
„ hinten	1316 mm
Durchmesser des Wendekreises	11,85 m
Größte Länge	4874 mm
„ Breite	1803 mm
„ Höhe	1470 mm
Höchstgeschwindigkeit auf gerader, waagrechter Fahrbahn bei Windstille: gemessen km/h*) Angabe des Erzeugers 178 km/h	
*) Die Messung der Höchstgeschwindigkeit erfolgt bei der Typenprüfung bei Zugmaschinen, Motorfahrzeugern, Invalidenkraftfahrzeugen, Transportkarren, Motorkarren, selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und Sonderkraftfahrzeugen.	
Art der Anhängervorrichtung	
Art und Typenbezeichnung der Heizvorrichtung und Name des Erzeugers	Frischlufstrom von elektrisch angetriebenem Gebläse über einen durch das Kühlwasser erwärmten Heizkörper. Erzeuger: Ducellier
Wesentliche Abweichungen von den üblichen Bauarten: Die im Pkt 1) des Spruches angeführte Ausnahmegenehmigung gemäß § 34 KFG 1967 bezieht sich auf die Abweichung von der Bestimmung des § 8 (1) KDV 1967.	

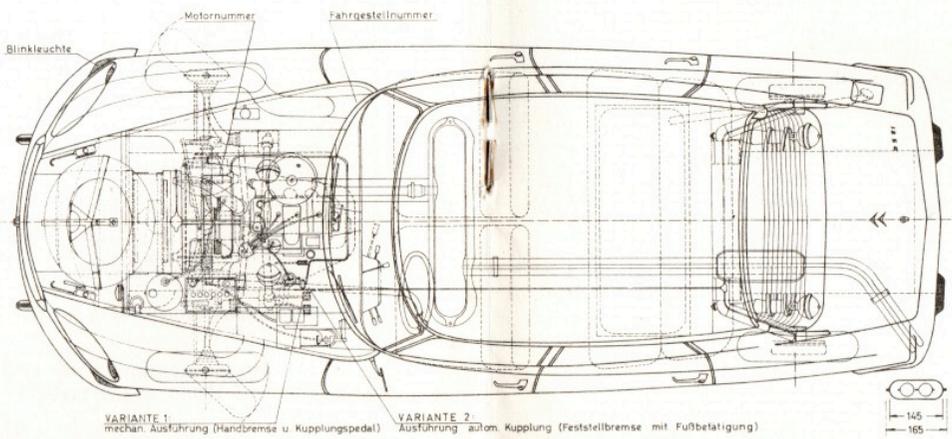
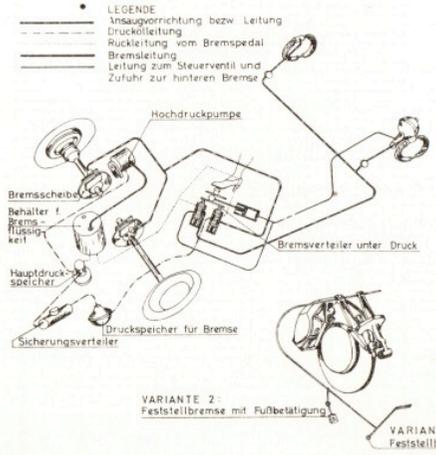


nr. 912-i-La/10
4 Juni 1970
Type Ing. J. J. J.

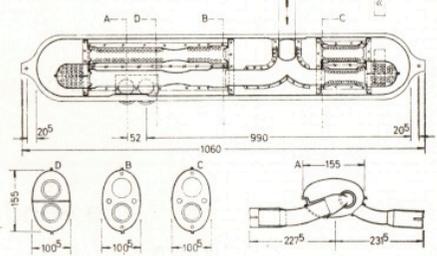
CITROËN DS 21



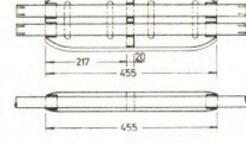
ZWEIKREIS BREMSSCHEMA



HAUPTSCHALLDÄMPFER 1.5



NACHSCHALLDÄMPFER 1.5



1:10

