

1. Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel darf nur einzeilig ausgeführt sein.
2. Die Stützlast von 50 kg darf nicht überschritten werden.
- ✓ 3. Es gelten die Bestimmungen über historische Fahrzeuge. Im Zulassungsschein ist zu vermerken: „Historisches Fahrzeug“.

Einzelgenehmigungsbescheid

SPRUCH

Der Landeshauptmann von Vorarlberg als Organ der mittelbaren Bundesverwaltung genehmigt aufgrund Historisches Fahrzeug gem. § 34 KFG 1967 das auf Seite 8 dargestellte und auf Seite 6/7 beschriebene Fahrzeug unter den auf Seite 5 angeführten Bedingungen und Auflagen:

1. Das auf Seite 6/7 beschriebene Fahrzeug entspricht in folgenden Punkten nicht den Vorschriften des KFG 1967 igF und der aufgrund dieses Bundesgesetzes erlassenen Verordnungen:

§ 1c KDV 1967 (Sicherheitsgurte und deren Verankerung 77/541/EWG i.d.F. 2000/3/EG und 76/115/EWG i.d.F. 96/38/EG)

§ 1d KDV 1967 (Abgase)

§ 1h Abs. 1 KDV 1967 (Seitenaufprall 96/27/EG)

§ 1h Abs. 2 KDV 1967 (Frontalaufprall 96/79/EG i.d.F. 1999/98/EG)

§ 14 Abs. 5 KFG 1967 (Scheinwerfer Höhenverstellung)

§ 26 KFG 1967 (Sitze und Kopfstützen)

§ 1d Abs.2 KDV 1967 (fehlendes OBD-System)

§ 18 Abs. 1 KFG 1967 (fehlende 3. Bremsleuchte)

Die Bundesverwaltungsabgabe von EUR 130,- gem. Tarifpost 300c, Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1983, BGBl.Nr. 24/1983 wurde entrichtet.

BEGRÜNDUNG

Die Prüfung hat ergeben, daß das Fahrzeug mit Ausnahme obenstehender Abweichungen von Bau- und Ausrüstungsvorschriften dem KFG 1967 entspricht und vom Standpunkt der Verkehrs- und Betriebssicherheit keine Bedenken bestehen.

RECHTSMITTELBELEHRUNG

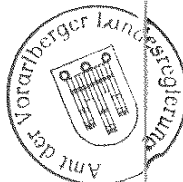
Gegen diesen Bescheid ist ein ordentliches Rechtsmittel nicht zulässig.

HINWEIS

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb von sechs Wochen ab der Zustellung eine Beschwerde an den Verwaltungsgerichtshof oder Verfassungsgerichtshof erhoben werden. Sie muß von einem Rechtsanwalt unterschrieben sein.

Für den Landeshauptmann
Im Auftrag:


Ing. Hans Peter Vratar



Erzeuger Fahrgestell Erzeuger Aufbau Fahrgestellnummer Art des Fahrzeuges / Klasse Marke / Type Handelsbezeichnung	Citroen (F) - DSFF00FF0176 Personenkraftwagen / M1 Citroen / DS23 Ausf. C2 Citroen DS Break
Art des Aufbaus	AC Kombilimousine, 4-türig, Ladetüre hinten
Sitzplätze gesamt [ohne Lenker] 1. Reihe [o.L.] / 2. Reihe / letzte Reihe Stehplätze	6 1 / 3 / 2 quer zur Fahrtrichtung -
Eigengewicht [kg] höchste zul. Belastung [kg] höchste zul. Nutzlast [kg] höchstes zul. Gesamtgewicht [kg] höchste zul. Sattelast [kg] Höchstgewicht [kg] Höchste zul. Achslasten [kg] Achshöchstlasten [kg] Anhängelast gebremst / ungebremst [kg] Art der Anhängervorrichtung Typ der Anhängervorrichtung D-Wert [kN] / Stützlast [kg]	1275 800 725 einschl. Mitfahrer 2075 - - 1050 / 1050 - 1250 / 640 Kugelkopfkupplung WW 11978TP8 - / 50
Anzahl der Achsen Antrieb auf Achse Radstand [mm] Spurweiten [mm] Länge [mm] Breite [mm] Höhe [mm] Durchmesser Wendekreis [m] Laderaum L x B x H [mm] Länge max. / min. [mm]	2 1 3125 1515 / 1315 5026 1803 1530 - - - / -

Bereifung je Achse	180HR380 86S, 185HR380 86S, 185HR15 86S, 195/70R15 92S
Räder	-
Motortype Antriebsart / Turbo Arbeitsw. Motor / Zylinder / Direkteinspritzg. Bohrung / Hub [mm] / Hubraum [cm3] Größte Leistung [kW] bei [1/min] Schwärgungszahl [BE] / AK [1/m] Anzahl Schalldämpfer / Katalysatoren Betriebsgeräusch Fahrt [dB(A)] Nahfeldpegel [dB(A)] bei [1/min] Verbrauch / Meßverfahren	DX4 Benzin / Nein Viertakt / 4 / Nein - / - / 2332 140 / 5500 - / - 2 / - 73 72 / 4125 -
Art der Lenkhilfe Art des Getriebes / Anzahl Vorwärtsgänge Bauartgeschwindigkeit [km/h] Betriebsbremsanlage / Betriebsdruck [bar] Bremskraftübertragung Anzahl der Bremskreise / gebremste Achse Bremskraftverteilung Art der Feststellbremsanlage / auf Achse Hilfsbremsanlage Verlangsamerranlage	Hilfskraftlenkung Schaltgetriebe / 5 171 Fremdkraft / - hydraulisch 2 / 1+2 - mechanisch / 1 1 Kreis der Betriebs-BA -
Erstzulassung Farbe Plakette Abgas	4.1.1973 (D) gelb grüne Plakette KDV 52. Novelle nicht eingehalten
Sonstiges	Fahrgestellnummer vom Hersteller neu eingeschlagen



Siehe Seite 9

10.05.2006



Raum für behördliche Eintragungen

Amt der Vorarlberger Landesregierung
Gesch.Zl. Ib-M&M-27-143612



26.04.2007



Bundesstempelgebühr
EUR 13,- entrichtet
US: 26.04.2007 TP

Änderungsbescheid

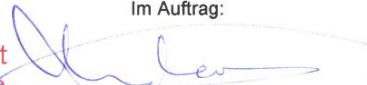
Fahrzeugtype: Citroen DS23 Ausf. C2
Fahrstell-Nr.: DSFF00FF0176

Antragsgemäß wird der Einzelgenehmigungsbescheid Gesch.Zl. Ib-M&M-26-134556 vom 10.05.2006 wie folgt gem. §68 AVG 1991 berichtigt:

Leistung: 81 kW bei 5500 min⁻¹

Für den Landeshauptmann:
Im Auftrag:

Verwaltungsabgabe
EUR 6,50 entrichtet
TP. BVAV 1968


Ing. Hans Peter Vratar