



TYPENSCHHEIN

FÜR

Citroen DS 21

S. A. ANDRÉ CITROEN / PARIS

CITROËN-ÖSTERREICH GES. M. B. H.

1010 WIEN, LUGECK 1-2, TELEFON 52 96 77

1234 WIEN, PERFEKTASTRASSE 75. TELEFON 86 16 91



Wien, am.....20. Dez.....19 67.....

Anschrift des Käufers:

.....Ing. Heinrich Trulei.....

.....Fuhrmannngasse 17.....
.....W i e n 8.,.....

Wir bescheinigen hiemit, daß das von Ihnen heute erstandene Kraftfahrzeug des Baujahres1967....., das bei uns die Fahrgestell-Nr.4390313..... und die Motor-Nr.0317004154..... führt, mit der nachstehend beschriebenen und vom Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau genehmigte Type übereinstimmt. Eine Abschrift des Genehmigungsbescheides ist angeschlossen.

CITROEN-ÖSTERREICH

.....
.....Göschelgasse 14
.....1234 des Ausstellers Wien 28

Perfektastr. 75
Tel. 86 16 91-95

Nummer des Verzeichnisses
gem. § 30 Abs. 3 KFG. 1955:

1010/67

Bundesministerium
für Handel und Wiederaufbau



Typengenehmigungs-Bescheid

An die

Firma Citroën-Österreich Ges. m. b. H.

1010 Wien, Rotenturmstraße, Ecke Lugeck

Zahl 182.572—IV/29—66
Prüf-Nr. F/1162/66

Spruch:

1. Das Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau genehmigt gemäß §§ 28 und 33 des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen die im Punkt 5 beschriebene und im Punkt 6 durch eine Zeichnung dargestellte Type. Für die Genehmigung ist nach der Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1957, Tarifpost 248, ein Betrag von S 500.- zu entrichten.

2. Bedingungen:

3. Name und Wohnort des Erzeugers des Fahrgestelles und des Aufbaues:

S. A. André Citroën, Paris, Frankreich

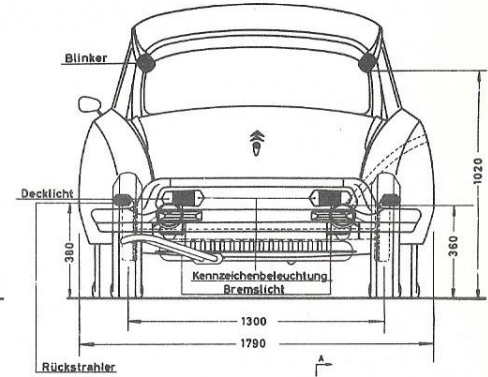
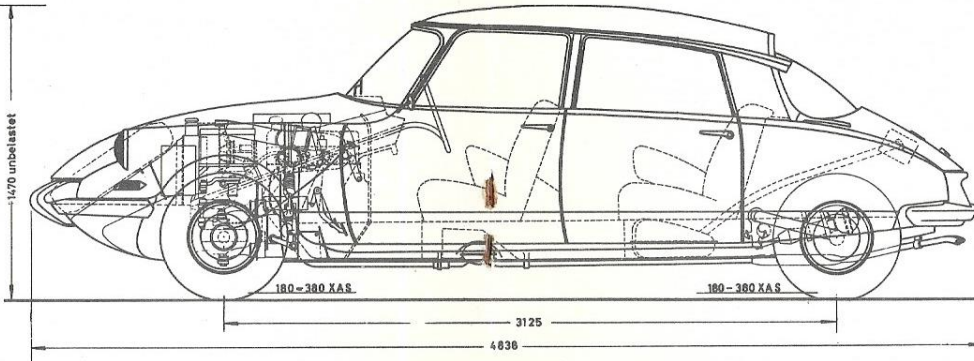
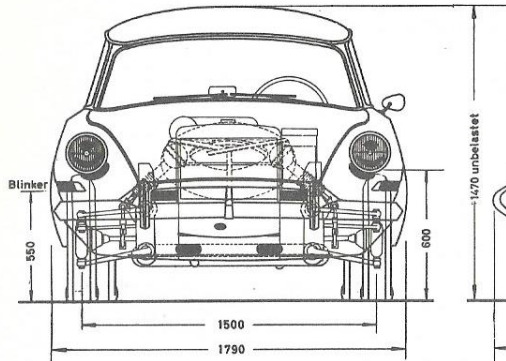
4. Firmenmäßige
Typenbezeichnung: Citroën DS 21

Technische Beschreibung des Fahrzeuges Fahrgestelles

Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze:	Personenkraftwagen mit geschlossenem Aufbau 2 Sitze vorne; 3 Sitze hinten, insgesamt 5 Sitze einschließlich Lenkersitz
Eigengewicht	1290 kg
Zulässige Belastung	470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1760 kg
Zulässige Achsdrücke: vorne 1020* kg hinten 800* kg	
* innerhalb des zul. Gesamtgewichtes	
Erzeugungsnummer sowie Jahr der Erzeugung des	a) Fahrgestelles b) Motors
	Nr. 4362553 Jahr 1966 Nr. 0316010953 Jahr 1966
Kraftquelle	Verbrennungskraftmaschine
Bauart des Motors	Vergasermotor
a) Arbeitsweise	Viertakt
b) Anzahl der Zylinder	4
c) Hub und Bohrung	85,5 mm 90 mm
d) Gesamthubraum	2,175 Liter
e) Größte Motorleistung an der Kupplung	100 PS bei 5500 U/min
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches	2 Expansionsschalldämpfer, Erzeuger Citroën; Anordnung und Ausführung laut Zeichnung
Erzeuger, Type:	
Stärkstes Betriebsgeräusch:	84 Phon
Art der Kraftübertragung und des Antriebes	Mechanisch über Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang oder mit automatisch hydraulisch betätigter Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang mit handbetätigter hydraulischer Schaltung, Kegelradantrieb mit Ausgleichsgetriebe, Triebwellen auf die Vorderräder wirkend.
(mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb)	

Übersetzungen im Getriebe und in der (den) Triebachse(n)	3,251, 1,941, 1,272, 0,851 Rückwärtsgang: 3,154 Triebachse: 4,357																											
Zahl und Art der Bremsvorrichtungen	Betriebsbremse (Fußbremse): Zweikreisige hydraulische Fremdkraftbremse mit selbsttätiger Lastabhängigkeit; Scheibenbremsen auf die Triebwellen der Vorderräder wirkend und Innenbackenbremsen auf die Hinterräder wirkend Feststellbremse (Handbremse): Mechanische Scheibenbremsen auf die Vorderräder wirkend mit Handbetätigung, bei automatischer Kupplung mit Fußbetätignug																											
Art und Mindestmaße der Bereifung und Bezeichnung der Felge Luftreifen	vorne 180 - 380 X AS auf Felge 5 J x 15 SBM 5 - 48 hinten 180 - 380 X AS auf Felge 5 J x 15 SBM 5 - 48																											
Radstand Spurweite vorne Spurweite hinten Durchmesser des Wendekreises	3125 mm 1500 mm 1300 mm 12,2 m																											
Größte Länge „ Breite „ Höhe	4838 mm 1790 mm 1470 mm																											
Art und Typenbezeichnung der Heizvorrichtung und Name des Erzeugers	Frischlufstrom von elektrisch angetriebenem Gebläse über einen durch das Kühlwasser erwärmten Heizkörper, Erzeuger Citroën																											
Wesentliche Abweichungen von den üblichen Bauarten	Die im Pkt. 1 des Spruches angeführte Ausnahmegenehmigung gem. § 33 KFG 1955 bezieht sich auf die Vorderachs-Bremsanlage, die den Bestimmungen des § 4 Abs. 1 KFV 1955 nicht entspricht																											
<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Prüf-Nr.</td> </tr> <tr> <td>Scheinwerfer</td> <td><u>A</u></td> <td>1402 1483</td> </tr> <tr> <td>Decklichter</td> <td><u>A</u></td> <td>3407</td> </tr> <tr> <td>Bremslichter</td> <td><u>A</u></td> <td>3407 2412 2425</td> </tr> <tr> <td>Fahrtrichtungsanzeiger</td> <td><u>A</u></td> <td>6205</td> </tr> </table>			Prüf-Nr.	Scheinwerfer	<u>A</u>	1402 1483	Decklichter	<u>A</u>	3407	Bremslichter	<u>A</u>	3407 2412 2425	Fahrtrichtungsanzeiger	<u>A</u>	6205	<table border="0"> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">Prüf-Nr.</td> </tr> <tr> <td>Kennzeichenbeleuchtung</td> <td><u>A</u></td> <td>3407</td> </tr> <tr> <td>Rückstrahleinrichtungen</td> <td><u>A</u></td> <td>5201</td> </tr> <tr> <td>Warnvorrichtungen</td> <td><u>A</u></td> <td>7212 7222</td> </tr> </table>			Prüf-Nr.	Kennzeichenbeleuchtung	<u>A</u>	3407	Rückstrahleinrichtungen	<u>A</u>	5201	Warnvorrichtungen	<u>A</u>	7212 7222
		Prüf-Nr.																										
Scheinwerfer	<u>A</u>	1402 1483																										
Decklichter	<u>A</u>	3407																										
Bremslichter	<u>A</u>	3407 2412 2425																										
Fahrtrichtungsanzeiger	<u>A</u>	6205																										
		Prüf-Nr.																										
Kennzeichenbeleuchtung	<u>A</u>	3407																										
Rückstrahleinrichtungen	<u>A</u>	5201																										
Warnvorrichtungen	<u>A</u>	7212 7222																										

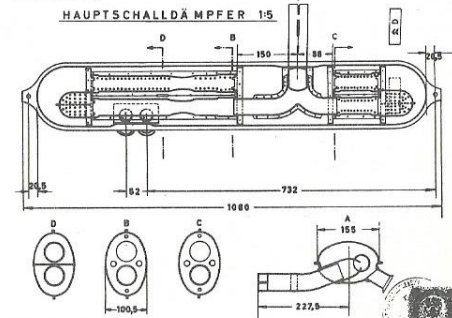
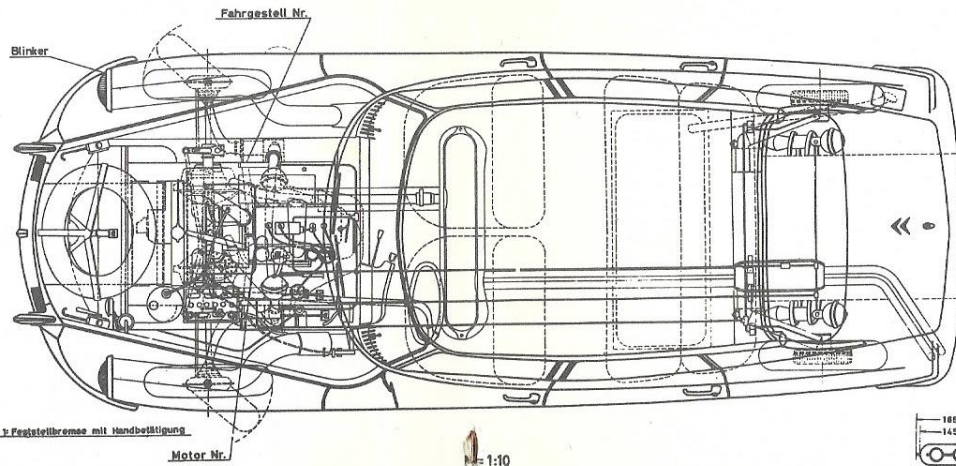
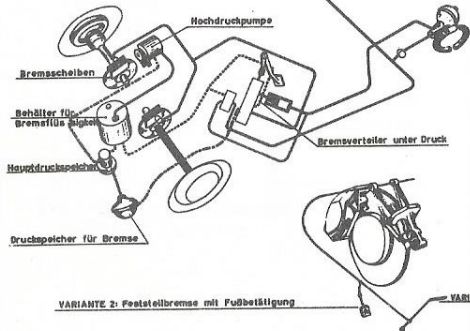
CITROËN DS 21



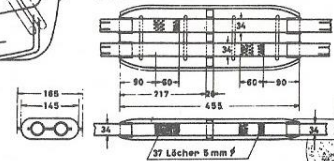
BREMSSCHEMA

LEGENDE

- Ansaugvorrichtung bzw. Leitung
- Druckluftleitungen
- Zuleitungen zum Bremspedal
- Zuleitungen für wechselseitige Bremswirkung
- Hydraulische Unterdruckstellung der Bremsen



NACHSCHALLDÄMPFER 1:5



Anlage zu Z. 161.172-1/19-1966
Genehmigt
 mit Typen- und Prüfungsbescheid
 vom 16.11.1966
 Für den Vertrieb in der Handel,
 Gewerbe und Industrie
Th. Hommer