

XIX 726

ROIT /

Typenschein

Name und Wohnort des Erzeugers des Fahrzeuges (bei ausländischer Herkunft des Fahrgestelles Bevollmächtigten des Erzeugers):

Société Anonyme André Citroen, Paris, Frankreich.

Firma Rudolf Smoliner, Wien I., Stubenring 4

Firmenmäßige Typenbezeichnung:

CITROEN DS 19/80 PS

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Wien, am 29. Dezember 1961

Anschrift des Käufers:

Fa. WIENER KAMMFABRIK, Anton ABRAHEM KG.,

WR. NEUDORF, Feldgasse 2

Wir bescheinigen hiemit, daß ^{das}~~der~~ von Ihnen heute erstandene ^{Kraftfahrzeug}~~Anhängers~~ des Baujahres 1961 ^{das}~~der~~
^{Fahrgestell}~~der~~
bei uns die Fahrgestell-Nr.: 4223531 und die Motor-Nr.: 21600226 führt,
mit der nachstehend beschriebenen und vom Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau genehmigten
Type übereinstimmt.

Eine Abschrift des Genehmigungsbescheides ist angeschlossen.

Nummer des Verzeichnisses
gem. § 30 Abs. 3 KFG. 1955:

17/61



Rudolf Smolner
RUDOLF SMOLNER
Wien I, Stubenring Nr. 4

(Unterschrift eines zeichnungsberechtigten
Vertreters des Ausstellers)

Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze:

Personenkraftwagen mit geschlossenem Aufbau, 2 Sitze vorne, 3 Sitze hinten, insgesamt 5 Sitze einschliesslich Lenkersitz.

Eigengewicht	1230 kg	Nutzlast
Zulässige Belastung	470 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	1700 kg	
Zulässige Achsdrücke:	950 kg vorne 750 kg hinten	Zugmaschine
		Kennziffer - Klasse -
Erzeugungsnummer sowie Jahr der Erzeugung des	a) Fahrgestelles b) Motors	Nr. 4207819 Jahr 1961 Nr. 21202959 Jahr 1961
Kraftquelle		Verbrennungskraftmaschine
Bauart des Motors		Vergasermotor
a) Arbeitsweise		Viertakt
b) Anzahl der Zylinder		4
c) Hub und Bohrung		100 mm 78 mm
d) Gesamthubraum		1,911 Liter
e) Grösste Motorleistung an der Kupplung		80 PS bei 4250 U/min
Bauart, Grösse und Anordnung des Kraftgaserzeugers oder Kraftgasspeichers und deren zulässiger Betriebsdruck in Atmosphärenüberdruck		
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches: Erzeuger, Type:		Expansionsschalldämpfer, Erzeuger: CITROEN, Anordnung und Ausführung lt. Zeichnung.
Stärkstes Betriebsgeräusch:		85 Phon
Art der Kraftübertragung und des Antriebes (mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb):		
Vom Motor über Einscheibentrockenkupplung mit automatischer hydraulischer Betätigung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang mit handbetätigter hydraulischer Schaltung. Ausgleichsgetriebe, Triebwellen auf die Vorderräder.		

Übersetzungen im Getriebe und in der (den) Triebachse(n)

3,55, 1,89, 1,23, 0,85.
Rückwärtsgang: 3,80.

Triebachse: 3,88

Zahl und Art der Bremsvorrichtungen

Betriebsbremse (Fußbremse): Innenbackenbremse hinten und Scheibenbremse vorne mit servohydraulischer Übertragung.

Feststellbremse (Handbremse): Mechanisch betätigte Scheibenbremse auf die Vorderräder wirkend.

Art und Mindestmaße der Bereifung und Bezeichnung der Felge	vorne 165 x 400 X auf Felge: 165 x 400 AC 40 hinten 155 x 400 X auf Felge: 165 x 400 AC 40
Radstand 3125 mm
Spurweite vorne 1500 mm
„ hinten 1300 mm
Durchmesser des Wendekreises 12,6 m
Größte Länge 4800 mm
„ Breite 1790 mm
„ Höhe (unbelastet) 1470 mm
Höchstgeschwindigkeit auf ebener und gerader Bahn <small>(Bei Zugmaschinen, Transportkarren, Sonderfahrzeugen, Motorfahrrädern, Invalidenfahrzeugen)</small> km/h
Art der Anhängervorrichtung	
Art und Typenbezeichnung der Heizvorrichtung und Name des Erzeugers	Frischluftheizung mit elektrisch angetriebenem Gebläse, Erwärmung durch den Kühlwasserkreislauf, Erzeuger: CITROEN.

Wesentliche Abweichungen von den üblichen Bauarten

Die im Pkt. 1 des Spruches vermerkte Ausnahmegenehmigung gem. § 33 des KFG 1955 bezieht sich auf die Bremsen der Vorderräder, die nicht unmittelbar auf die Räder wirken.

Scheinwerfer	Prüf-Nr. (A) 1454	Bremslichter	Prüf-Nr. (A) 3407	Kennzeichenbeleuchtung	Prüf-Nr. (A) 3407
Begrenzungslichter	(A) 1402	Fahrtrichtungsanzeiger	(A) 2412	Rückstrahleinrichtungen	(A) 5201
Nebelscheinwerfer	(A) 1412		(A) 2425	Warnvorrichtungen	(A) 7212
Decklichter	(A) 3407				

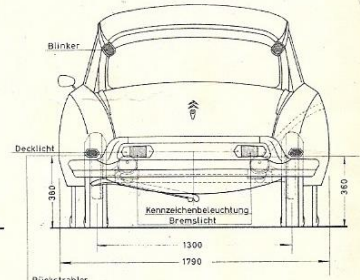
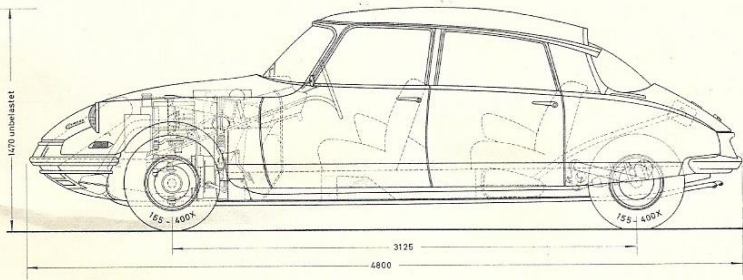
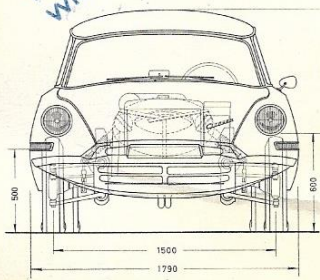
6.

Mit Maßen versehene Zeichnung des Fahrgestelles, allenfalls auch des Aufbaues.
(Reproduktion der dem Genehmigungsbescheid angehefteten Zeichnung.)

RUDOLF SMOLINER
Wien, Stubenring Nr. 4

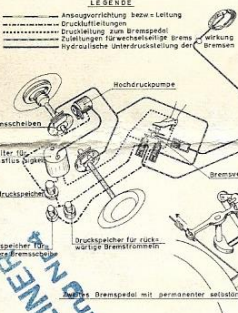
RUDOLF
Wien, Stubenring Nr. 4

CITROËN DS 19 / 80 PS

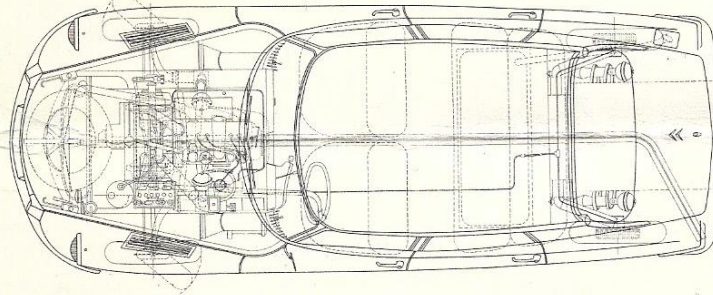


BREMSSCHEMA

LEGENDE

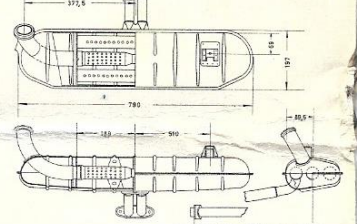


Motor Nr. Fahrgestell Nr.



M=1:10

SCHALLDÄMPFER 1:5



Anlage zu 20.11.1961
Genehmigt
 vom 21. November 1961
 Für den Bundesminister für Handel
 und Wirtschaft
 Ing. Homola

Begründung:

Bei der am 21. Juni 1961 durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, daß die zu genehmigende Type den Bestimmungen des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 und der Kraftfahrverordnung 1955 entspricht. Die Type war daher gemäß § 28 des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen zu genehmigen. Die im Spruch festgesetzte Bundesverwaltungsabgabe wurde entrichtet.

Wien, am 10. November 1961

Für den Bundesminister:

Dipl. Ing. F. Homola
 Ministerialrat e. h.