

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Verkehr
4021 Linz, Bahnhofplatz 1



Einzelgenehmigungs- bescheid

Tel.: (+43 732) 7720-13575
Fax: (+43 732) 7720-211688
E-Mail: verk.post@ooe.gv.at

An **Barbaric Stefan**
4040 Kirchsschlag, Hochbuehd 33

Einzelgenehmigungsbescheid

Das Fahrzeug, Marke Citroen, Type ID 20 F, Fahrgestellnummer ID20F8402866 , wird unter den im Anschluss angeführten Auflagen genehmigt:

Für diese Genehmigung ist gemäß TP 298 der Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1983, BGBl. Nr. 24/1983 i.d.g.F. eine Verwaltungsabgabe von 130,00 Euro und nach § 3 der OÖ. Landeskommissionsgebührenverordnung i.d.g.F. eine Kommissionsgebühr von 0,00 Euro zu entrichten.

Die Genehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

-

Auflagen:

Das Fahrzeug darf nur an 120 Tagen pro Jahr verwendet werden. Darüber sind vor Antritt der Fahrt fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu führen und der Behörde auf Verlangen vorzulegen.

Behördliche Eintragungen:

-

Rechtsgrundlage:

§§ 28 und 34 Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1967 i.d.g.F..

Ausnahmetatbestand: historisches Fahrzeug

Rechtsmittelbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Zustellung bei diesem Amte schriftlich, telegrafisch, mit Telefax, im Wege automationsunterstützter Datenübertragung oder in jeder anderen technisch möglichen Weise Beschwerde an das Landesverwaltungsgericht OÖ eingebracht werden. Diese hat den Bescheid, gegen den sie sich richtet zu bezeichnen und einen begründeten Beschwerdeantrag zu enthalten.

Die Beschwerde (samt Beilagen) ist mit 30 Euro zu vergebühren. Die Gebühr ist unter Angabe des Verwendungszwecks durch Überweisung auf das Konto des Finanzamtes für Gebühren, Verkehrssteuern und Glücksspiel (IBAN: AT83 0100 0000 0550 4109, BIC: BUNDATWW) zu entrichten. Die Entrichtung der Gebühr ist durch einen Zahlungsbeleg oder einen Ausdruck über die erfolgte Erteilung einer Zahlungsanweisung nachzuweisen. Dieser Beleg ist der Eingabe anzuschließen.

Linz, am 02.08.2016

Für den Landeshauptmann
im Auftrag


Ing. Thomas Heim

	Genehmigungsgrundlage	Ausnahmeges. §34 KFG 1967
	Erstmalige Zulassung am / in	30.06.1972 / -
	Ende Erstzulassung	01.08.2018
0.1	Fabrikmarke	Citroen
0.2	Type / Variante / Version	ID 20 F / - / -
0.2.1	Handelsbezeichnung	Citroen D Break
0.4	Fahrzeugart / Fahrzeugklasse / Ergänzung zur Fahrzeugklasse	Personenkraftwagen / M1 / historisch
0.5	Name des Herstellers	Citroen Automobiles, rue Fructidor, 75017 Paris, Frankreich
0.6	(Typen)Genehmigungsnummer/Datum(Typen) Genehmigung	39005/2016 / 02.08.2016
0.6	Fahrzeug Identifizierungsnummer	ID20F8402866
0.6	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell	Motorraum Rahmen
1	Anzahl der Achsen / Räder	2 / 4
2	Anzahl der Antriebsachsen	1
3	Radstand / Radstände [mm]	3125 / -
5	Spurweite	1516 / 1316
	Länge / Breite / Höhe [mm]	5026 / 1803 / 1520
G	Eigengewicht [kg]	1345
F2	höchstes zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2030
N1	Höchste zul. Achslast	1050 / 1050
14.3	Techn. zul. max. Achslasten	1050 / 1050
32	Bereifung und Räder	185 HR15 XVS / 180 HR380
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (gebremst)	1250
O2	höchste zulässige Anhängelast ungebremst / gebremst	640 / 1250
17	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst)	640
	Baumusterbezeichnung des Herstellers gemäß Kennzeichnung am Motor	DY3
	Arbeitsverfahren / Antriebsart / direkte Einspritzung	- / Fremdzündungsmotor / Viertakt / -
23	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4 / Reihe
24	Hubraum	1972
25	Kraftstoff, Code	Benzin
26	Nennleistung in [kW] / bei 1/min	72,00 / 5750
27	Kupplung (Typ)	mechanisch
28	Getriebe (Typ)	mechanisches 4-Gang Getriebe
29	Weitere Übersetzungsverhältnisse	-
A13	Bereifung und Räder Zeile 1	185 HR15 XVS
A13	Bereifung und Räder Zeile 2	180 HR380
34	Art der Lenkhilfe/Lenkanlage	Hydraulisch
35	Bremsanlage (Kurzbeschreibung)	BBA: hydraulische Allradbremse HBA: ein Kreis der Betriebsbremse FBA: mechanisch auf die Vorderräder wirkend
	Art des Aufbaues Österreichischer Nationaler Code	Kombilimousine, AC
	Aufbaucode nach EU-Recht	AC
38	Farbe des Fahrzeuges	Blau
41	Anzahl und Anordnung der Türen	4 / 2 links / 2 rechts
42.1	Anzahl und Lage der Sitze	8 / 2 vorne / 3 Notsitze klappbar / 3 hinten
S1	Sitzplätze gesamt	8
A9	Form der hinteren Kennzeichentafel	einzeilig
44	Höchstgeschwindigkeit	165,00
T	Höchstgeschwindigkeit, Wert für Zulassungsbescheinigung	165
45	Fahrgeräusch / Standgeräusch [dB(A)] / bei [1/min]	78,0 / 77,0 / 4312

A16	Farbe der Begutachtungsplakette	grün
46.2	Einheit Kraftstoffverbrauch	l/100km
Anmerkungen: Ausnahmegenehmigung - historisches Fahrzeug.		
Alternativbereifung: 175SR15 od. 175 HR15		
Ausnahmen: Auspuffgase, Betriebsgeräusch, Sitze, Gurte, Kopfstützen, Verglasung, Kontrollleuchten und Anzeiger,		
A4	Verwendungsbestimmung 1 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
A4	Verwendungsbestimmung 2 aus Genehmigung, Code W18	keine Einschränkung
0.6	Metrische / angelsächsische Einheiten	metrische Einheiten
0.6	Rechts- oder Linksverkehr	Rechtsverkehr
Letzte Zulassung am / in		- / Niederlande
Letztes beh. Kennzeichen		DE-27-10

Die Genehmigung gilt nur, solange folgende Bedingungen eingehalten werden:

Auflagen:

Das Fahrzeug darf nur an 120 Tagen pro Jahr verwendet werden. Darüber sind vor Antritt der Fahrt fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu führen und der Behörde auf Verlangen vorzulegen.

Behördliche Eintragungen:



Zulassungsstelle-Nr. 416 2308
der Allianz Elementar Vers. AG
4020 Linz
Weingartshofstraße 34/1
für die BH Urfahr Umgebung

EZ: 30-6.72 (NL)

C4 Antragsteller ist	Besitzer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4 Verwendungsbestimmung	01		
E FIN	ID20F8402866		
B Erstmalige Zulassung, am	30.06.1972	A6 Genehmigungsdatum	02.08.2016
A5 Genehmigungsgrundlage	Ausnahmegenehmigung		
K Genehmigungsnummer	39005/2016		

A7 Nationaler Code			
J Klasse / Fahrzeugart	M1/Personenkraftwagen/historisch		
D1 Marke	Citroen		
D3 Handelsbezeichnung	Citroen D Break		
D2 Type/Variante/Version	ID 20 F		
A8* Aufbau	Kombilimousine		
R Farbe	Blau	A16 Beg.Plakette	grün
G Eigengewicht	1345 kg	S1/S2 Sitz-/Stehplätze	8/-
F1 Techn. zul. Gesamtmasse		N höchste	1 1050 kg
F2 Gesamtgewicht	2030 kg	zulässige	2 1050 kg
A10 Nutzlaster		Achslasten	3
A12 Stütz-/Sattelast			4
O1 Anhängelast gebr.	1250 kg	O2 ungebremst	640 kg
P5 Motortype	DY3		
P3 Antriebsart	Benzin		

Rau (ist)

T Höchstgeschw.	165 km/h	P1 Hubraum	1972 ccm
P2 Leistung	72 kW	P4 bei Drehzahl	5750 min-1
Q Leistung/Gewicht		U3 Fahrgeräusch	78 dBA
U1 Standgeräusch	77 dBA	U2 bei Drehzahl	4312 min-1
V9 Abgasklasse/-verhalten nach	-/-		
V1 CO		V3 NOx	
V2 HC		V4 HC+NOx	
V6 Korr. Absorptionskoeff.		V5 Partikel	
V8 Kraftstoffverbrauch gesamt		V7 CO ₂	
A23 Vermerke Wechselkennzeichen			
A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage 185 HR15 XVS 180 HR380 Das Fahrzeug darf nur an 120 Tagen pro Jahr verwendet werden. Darüber sind vor Antritt der Fahrt fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu führen und der Behörde auf Verlangen vorzulegen.			

Ausnahmegenehmigung - historisches Fahrzeug.
Alternativbereifung:
175SR15 od. 175 HR15

Abgemeldet am

27. APR. 2017



Zulassungsstelle - PL 101 2000
Münchener Verkehrsbüro AG
020 Linz
Wainpatzstraße 304
für die LPD 020 Linz



- A Kentoken
DE-27-10
- B Datum eerste toelating
30-6-1972
- Datum eerste inschrijving in Nederland
23-11-1988
- E Voertuigidentificatienummer
ID20F8402866
- D.1 Merk
CITROËN
- D.2 Type
-
- D.3 Handelsbenaming
DF 2 KC BREAK 20 CONF.
- K Nummer van typegoedkeuring (indien beschikbaar)
-
- Toestemming voor rijden over de weg tot:
18-7-2016

C.6 Naam
Hans Haring
Voorletter(s)
-
Adres
Gorp aan de Ley 1 A
Postcode
5081 NZ
Woonplaats
Hilvarenbeek
Land
NLD

Documentnummer **0157278003**

Belangrijk

Van deze documenten worden geen duplicaten verstrekt.

*Met dit kentekenbewijs deel II kan het voertuig over de weg naar het buitenland worden gebracht tot maximaal de datum die staat afgedrukt onder:
'Toestemming voor rijden over de weg tot ...'*

Formuliernummer **0908477**

Important

No duplicates of these document will be issued.

*With this "kentekenbewijs deel II" (registration certificate, part II), the vehicle may be taken abroad by road up to the print below:
'Toestemming voor rijden over de weg tot ...' (Permission to drive on the road until ...).*

Wichtig

Von diesen Dokumenten werden keine Duplikate herausgegeben.

Dieser "kentekenbewijs deel II" (Fahrzeugschein, Teil II) gestattet die Fahrt mit dem Fahrzeug über die Straße ins Ausland bis einschließlich dem Datum, das unter "Toestemming voor rijden over de weg tot ..." (Genehmigung zum Fahren über die Straße bis ...) angegeben ist.

Important

Ces documents ne sont fournis qu'en un seul exemplaire.

Ce « kentekenbewijs deel II » (Certificat d'immatriculation. Partie II) est un certificat de transfert qui permet de pendre la route avec le véhicule et de l'exporter jusqu'à, au plus tard, la data imprimée sous « Toestemming voor rijden over de weg tot ... » (Autorisation de conduire le véhicule sur la voie publique jusqu'à ...).