

Wien, am 17. Feber 1965

Anschrift des Käufers:

Firma Ostersetzer & CO Uhren en gros

Wien I
Parkring 16

Wir bescheinigen hiemit, daß ~~der~~ ^{das} von Ihnen heute erstandene Kraftfahrzeug Anhänger Fahrgestell des Baujahres 1964 ^{Modell 1965} ~~das~~ ^{der} bei uns die Fahrgestell-Nr.: 4426680 und die Motor-Nr.: 0164020651 führt,

mit der nachstehend beschriebenen und vom Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau genehmigten Type übereinstimmt.

Eine Abschrift des Genehmigungsbescheides ist angeschlossen.

CITROEN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
WIEN I, LUGECK 1/2
Tel. 62 96 77 Serie

Nummer des Verzeichnisses
gem. § 30 Abs. 3 KFG. 1955:

46/65-III

(Unterschrift eines zeichnungsberechtigten
Vertreters des Ausstellers)

[Handwritten signature]



Nichtzutreffendes ist zu streichen.

Wortlaut des Bescheides, mit dem die Type genehmigt wurde:

BUNDESMINISTERIUM
FÜR HANDEL UND WIEDERAUFBAU

Raum für
Stempelmarken.

Prägestempel

Typengenehmigungs-Bescheid

An

die Firma Citroen - Österreich Gesellschaft m.b.H.

Zahl 184.073-IV/29-1964

W i e n I
Rotenturmstraße-Ecke Lugeck

Prüf-Nr. F/ 883/64

Spruch:

1. Das Bundesministerium für Handel und Wiederaufbau genehmigt gemäß §§ 28 und 33 des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen die im Punkt 5 beschriebene und im Punkt 6 durch eine Zeichnung dargestellte Type. Für die Genehmigung ist nach der Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1957, Tarifpost 248, ein Betrag von 500 Schilling zu entrichten.

2. Bedingungen:

3. Name und Wohnort des Erzeugers des Fahrgestelles und des Aufbaues:

Société Anonyme André Citroen, Paris, Frankreich

4.

Firmenmäßige
Typenbezeichnung:

Citroen DS 19

Technische Beschreibung des Fahrzeuges Fahrgestelles

Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze: Personenkraftwagen mit geschlossenem Aufbau, 2 Sitze vorne, 3 Sitze hinten, insgesamt 5 Sitze einschließlich Lenkersitz.		
Eigengewicht Zulässige Belastung Zulässiges Gesamtgewicht 1235 kg 485 kg 1720 kg	Nutzlast - kg
Zulässige Achsdrücke:	vorne 980 kg kg hinten 740 kg kg	Zugmaschine Kennziffer - Klasse -
Erzeugungsnummer sowie Jahr der Erzeugung des	a) Fahrgestelles b) Motors	Nr. 4408373 Jahr 1964 Nr. 16704334 Jahr 1964
Kraftquelle	Verbrennungskraftmaschine	
Bauart des Motors	Vergasermotor	
a) Arbeitsweise	Viertakt	
b) Anzahl der Zylinder	4	
c) Hub und Bohrung	100 mm 78 mm	
d) Gesamthubraum 1,911 Liter	
e) Größte Motorleistung an der Kupplung	80 PS bei 4250 U/min	
Bauart, Größe und Anordnung des Kraftgaserzeugers oder Kraftgasspeichers und deren zulässiger Betriebsdruck in Atmosphärenüberdruck	-	
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches: Erzeuger, Type:	Expansionsschalldämpfer, Erz. Citroen; Anordnung und Ausführung lt. Zeichnung.	
Stärkstes Betriebsgeräusch: 85 Phon	
Art der Kraftübertragung und des Antriebes (mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb): Mechanisch über Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang oder mit automatisch hydraulisch betätigter Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang mit handbetätigter hydraulischer Schaltung, Kegelradantrieb mit Ausgleichsgetriebe, Triebwellen auf die Vorderräder wirkend.		

Technische Beschreibung des Fahrzeuges Fahrgestelles

Art des Fahrzeuges, des Aufbaues, Anzahl der Sitzplätze, Stehplätze: Personenkraftwagen mit geschlossenem Aufbau, 2 Sitze vorne, 3 Sitze hinten, insgesamt 5 Sitze einschließlich Lenkersitz.																							
Eigengewicht Zulässige Belastung Zulässiges Gesamtgewicht 1235 kg 485 kg 1720 kg	Nutzlast - kg																					
Zulässige Achsdrücke: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">vorne</td> <td style="width: 30%;">..... 980 kg</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>hinten</td> <td>..... 740 kg</td> <td></td> </tr> </table>	vorne 980 kg		hinten 740 kg		Zugmaschine Kennziffer - Klasse -																
vorne 980 kg																						
hinten 740 kg																						
Erzeugungsnummer sowie Jahr der Erzeugung des	a) Fahrgestelles b) Motors	Nr. 4408373 Jahr 1964 Nr. 16704334 Jahr 1964																					
Kraftquelle	Verbrennungskraftmaschine																						
Bauart des Motors <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">a) Arbeitsweise</td> <td colspan="3">Viertakt</td> </tr> <tr> <td>b) Anzahl der Zylinder</td> <td colspan="3">4</td> </tr> <tr> <td>c) Hub und Bohrung</td> <td>100</td> <td>mm</td> <td>78 mm</td> </tr> <tr> <td>d) Gesamthubraum</td> <td colspan="3">..... 1,911 Liter</td> </tr> <tr> <td>e) Größte Motorleistung an der Kupplung</td> <td>80</td> <td>PS bei</td> <td>4250 U/min</td> </tr> </table>	a) Arbeitsweise	Viertakt			b) Anzahl der Zylinder	4			c) Hub und Bohrung	100	mm	78 mm	d) Gesamthubraum 1,911 Liter			e) Größte Motorleistung an der Kupplung	80	PS bei	4250 U/min	Vergasermotor Viertakt 4 100 mm 78 mm 1,911 Liter 80 PS bei 4250 U/min		
a) Arbeitsweise	Viertakt																						
b) Anzahl der Zylinder	4																						
c) Hub und Bohrung	100	mm	78 mm																				
d) Gesamthubraum 1,911 Liter																						
e) Größte Motorleistung an der Kupplung	80	PS bei	4250 U/min																				
Bauart, Größe und Anordnung des Kraftgaserzeugers oder Kraftgasspeichers und deren zulässiger Betriebsdruck in Atmosphärenüberdruck	-																						
Art der Vorrichtung zur Dämpfung des Auspuffgeräusches: Erzeuger, Type:	Expansionsschalldämpfer, Erz. Citroen; Anordnung und Ausführung lt. Zeichnung.																						
Stärkstes Betriebsgeräusch: 85 Phon																						
Art der Kraftübertragung und des Antriebes (mechanisch, elektrisch, hydraulisch, Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, Vierradantrieb): Mechanisch über Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang oder mit automatisch hydraulisch betätigter Einscheibentrockenkupplung, Schaltgetriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang mit handbetätigter hydraulischer Schaltung, Kegelradantrieb mit Ausgleichsgetriebe, Triebwellen auf die Vorderräder wirkend.																							

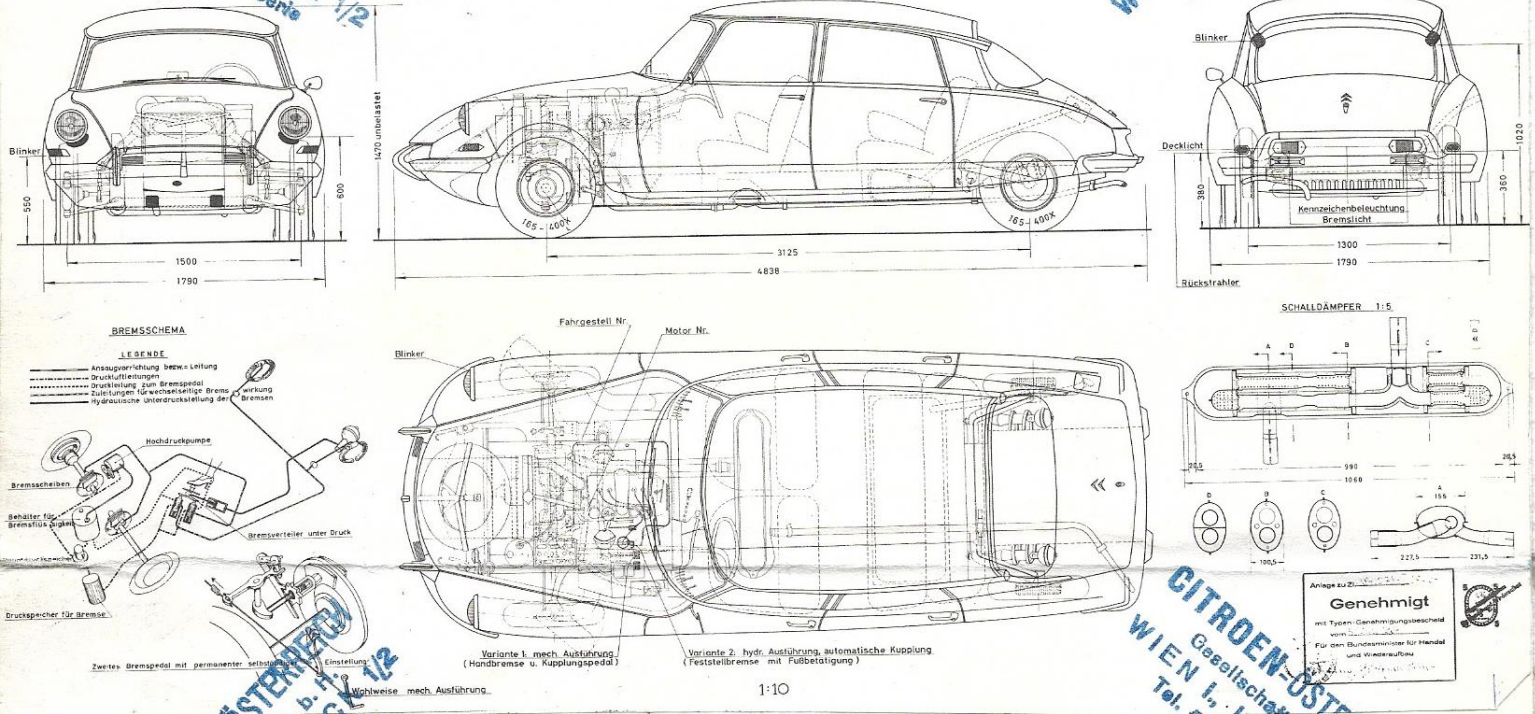
6.

Mit Maßen versehene Zeichnung des Fahrgestelles, allenfalls auch des Aufbaues.
(Reproduktion der dem Genehmigungsbescheid angehefteten Zeichnung.)

CITROËN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
WIEN I., LUGECK 1/2
Tel. 62 96 77 Serie

CITROËN DS 19

CITROËN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
WIEN I., LUGECK 1/2
Tel. 62 96 77 Serie



CITROËN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
WIEN I., LUGECK 1/2
Tel. 62 96 77 Serie

CITROËN-ÖSTERREICH
Gesellschaft m. b. H.
WIEN I., LUGECK 1/2
Tel. 62 96 77 Serie

Begründung:

Bei der am 30. Juni 1964 durchgeführten Prüfung wurde festgestellt, daß die zu genehmigende Type den Bestimmungen des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 und der Kraftfahrzeugverordnung 1955 entspricht. Die Type war daher gemäß § 28 des Kraftfahrzeuggesetzes 1955 unter den im Punkt 2 angeführten Bedingungen zu genehmigen. Die im Spruch festgesetzte Bundesverwaltungsabgabe wurde entrichtet.

Wien, am 31. Juli 1964

Für den Bundesminister:

Dipl. Ing. K.H. Storek
Ministerialrat